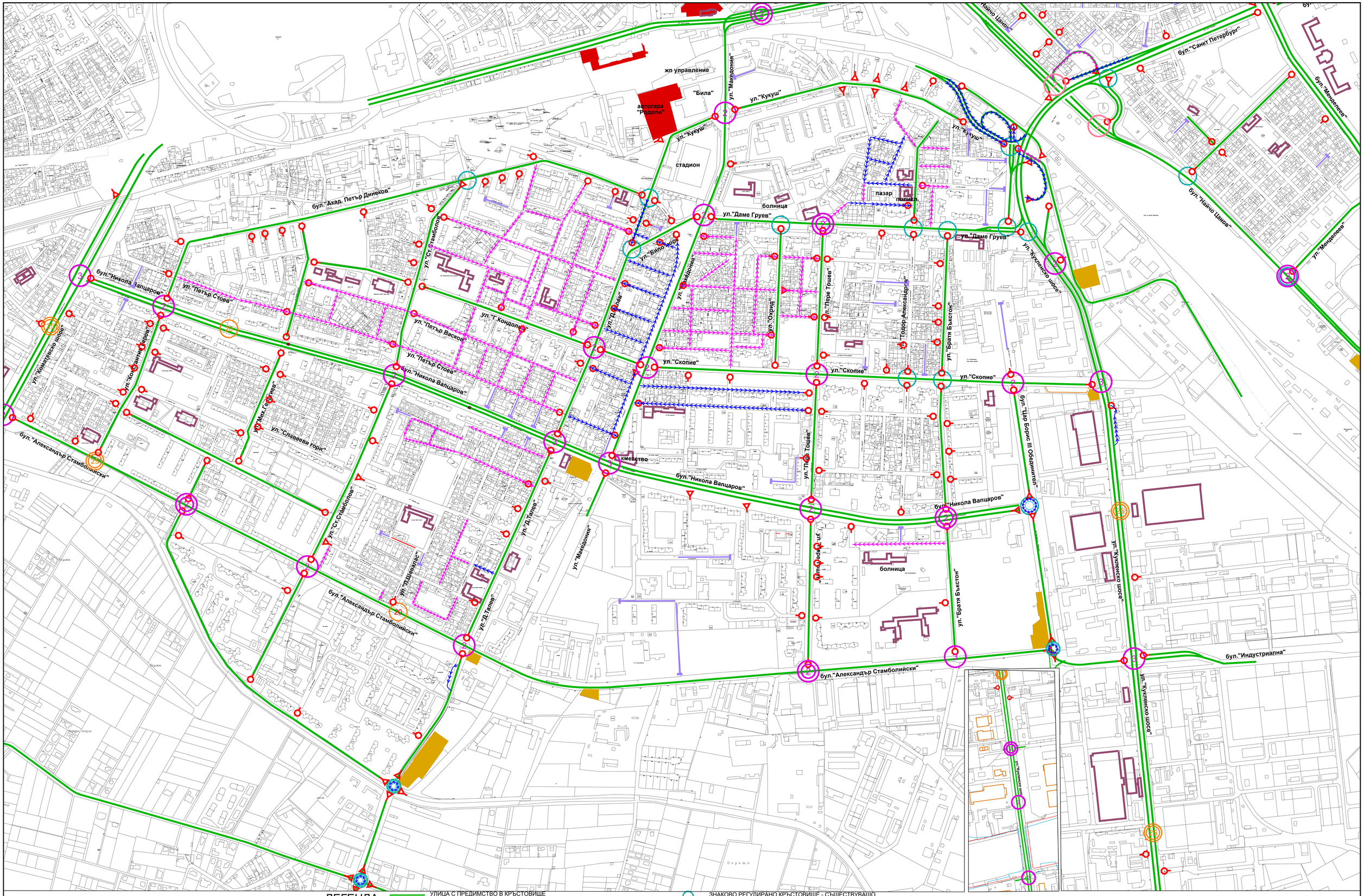
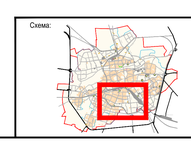


ЗАБЕЛЕЖКА:
ОКОНЧАТЕЛНИЯТ ПРОЕКТ ЗА ГПОД СЪДЪРЖА СХЕМИ И ДОКЛАД, КОИТО СА НЕРАЗДЕЛНО СВЪРЗАНИ ЧАСТИ

ЛЕГЕНДА :

- УЛИЦА С ПРЕДИМСТВО В КРЪСТОВИЩЕ
- УЛИЦА БЕЗ ПРЕДИМСТВО В КРЪСТОВИЩЕ СЪС ЗНАК Б2
- УЛИЦА БЕЗ ПРЕДИМСТВО В КРЪСТОВИЩЕ СЪС ЗНАК Б1
- УЛИЦА БЕЗ ИЗХОД
- ЗАТВОРЕНА ЗА ДВИЖЕНИЕ УЛИЦА
- УЛИЦА С ЕДНОПОСОЧНО ДВИЖЕНИЕ - СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ
- УЛИЦА С ЕДНОПОСОЧНО ДВИЖЕНИЕ - БЪДЕЩО ПРЕДВИЖДАНЕ
- 2 СВЕТЛИННО РЕГУЛИРАНО КРЪСТОВИЩЕ С БРОЙ НА ФАЗИТЕ - СЪЩЕСТВУВАЩО
- 4 СВЕТЛИННО РЕГУЛИРАНО КРЪСТОВИЩЕ С БРОЙ НА ФАЗИТЕ - НОВО
- ЗНАКОВО РЕГУЛИРАНО КРЪСТОВИЩЕ - СЪЩЕСТВУВАЩО
- ЗНАКОВО РЕГУЛИРАНО КРЪСТОВИЩЕ - НОВО
- 20 ПЕШЕХОДЕН СВЕТОФАР С ПРОДЪЛЖИТ НА ПЕШ. ФАЗА В СЕК. - СЪЩЕСТВУВАЩ
- 25 ПЕШЕХОДЕН СВЕТОФАР - НОВ

Схема:



Проектант: инж. Емилия Попчева

Ръководител екип: инж. Тодор Тодоров

Управител: инж. Венелина Борисова

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОП "ОРГАНИЗАЦИЯ И КОНТРОЛ НА ТРАНСПОРТА" ОБЩИНА ПЛОВДИВ

ИЗПЪЛНИТЕЛ: ТРАНСКОНСУЛТ - 22 ООД, гр. София, ул. "Дамян Груев" No 13

Проект: Генерален план за организация на движението на община Пловдив

Име на чертежа: СХЕМА 6 - ОКОНЧАТЕЛЕН ПРОЕКТ ПОСОЧНОСТ И ПРЕДИМСТВА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПУМ - РАЙОН ЮЖЕН

МАЩАБ	ЕТАП	ЧЕРТЕЖ №	ДАТА
1: 3 500	ОП	06-06	10.2019