Създаване на общински оператор

Предимства от създаване на общински транспортен оператор

- Достъп до европейско финансиране на проекти за модернизация на обществения градски транспорт
- Прилагане на мерки за намаляване на емисиите и декарбонизация на градския транспорт чрез закупуване на превозни средства с нулеви емисии
- Възможност за съпоставимост на качеството на услугата и сравнение на разходите между операторите и осигуряване на прозрачност
- Повишаване на конкуренцията между операторите
- Осигуряване на надеждност и устойчивост на услугата

Възлагане на общински оператор за превоз на пътници - етапи

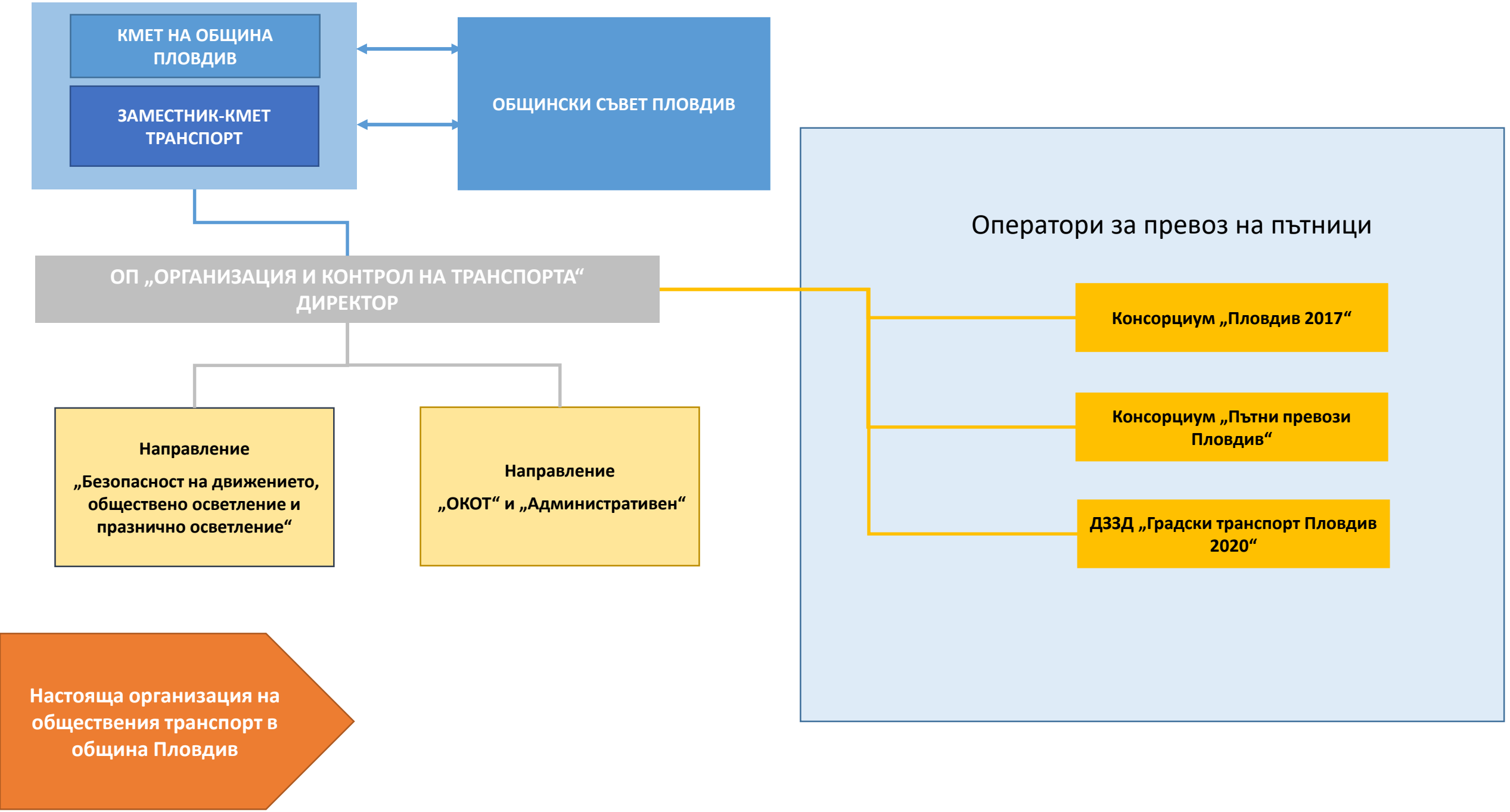
1. **Създаване на търговско дружество, регистрирано по Търговския закон - „ЕКОБУС ПЛОВДИВ“ ЕООД след решение на ОС за учредяване**

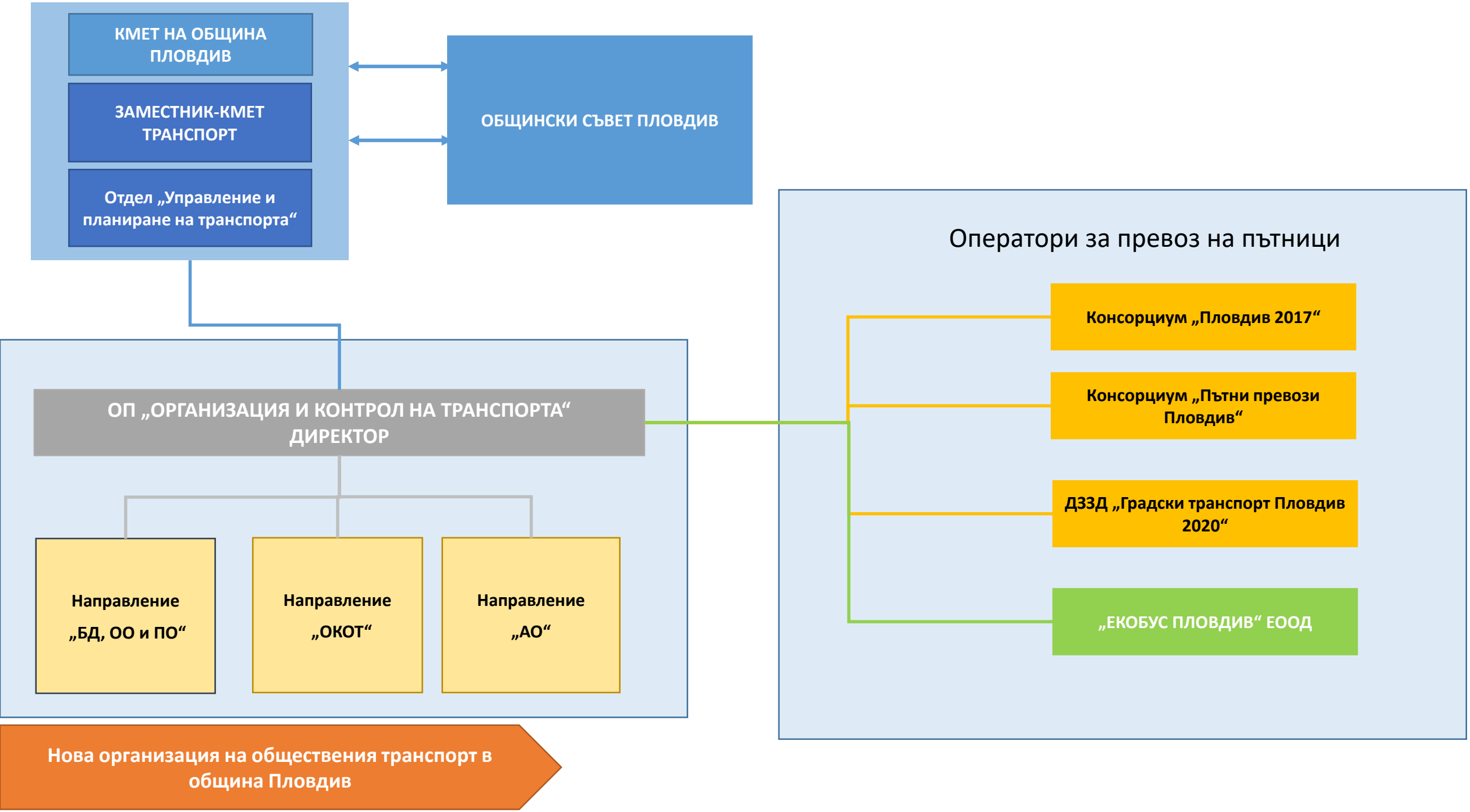
2. **Получаване на лиценз за извършване на обществен превоз – изисквания съгласно Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и Наредба № 33 от 03.11.1999 за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България**

   - Лицата, имащи право да получат лиценз за извършване на обществен превоз на пътници, могат да бъдат физически и юридически лица, регистрирани като търговци
   - Наличие на собствени или автобуси под наем
   - Добра репутация и финансова стабилност

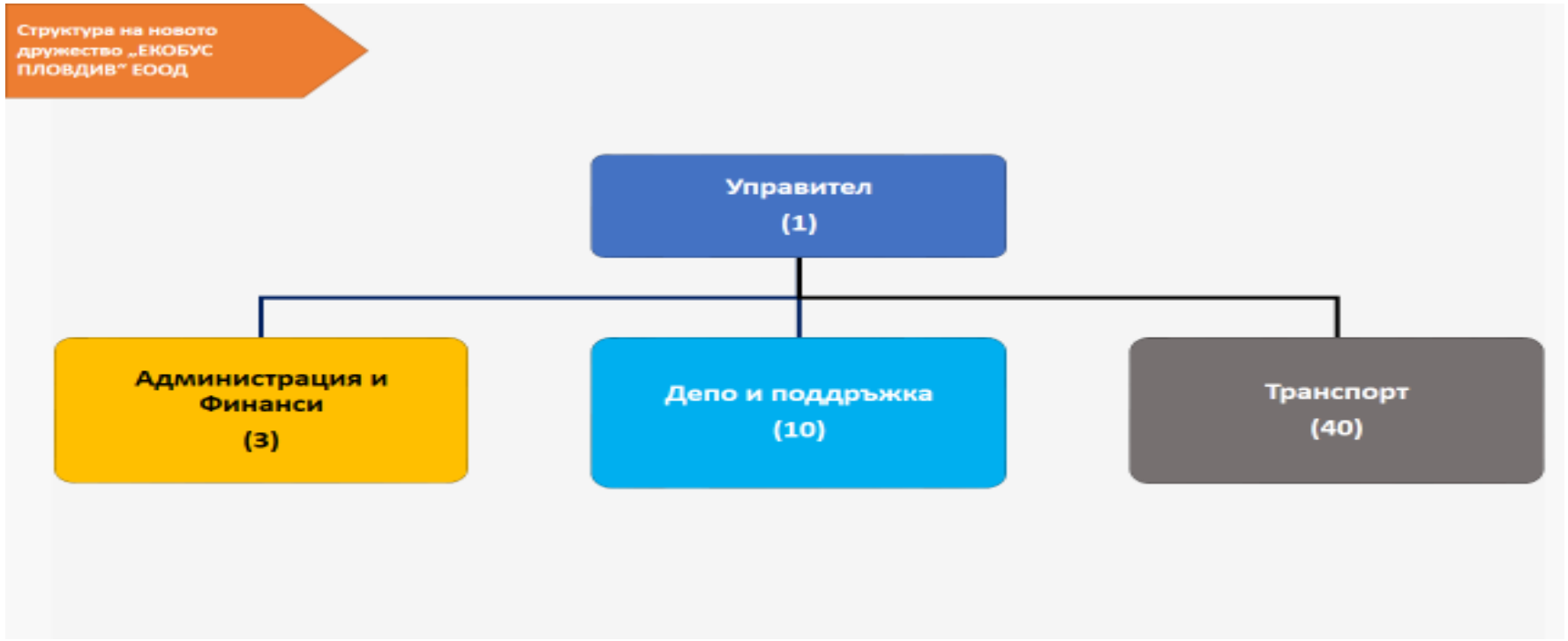
3. **Материално-техническо осигуряване на новото дружество**
   - Доставка на автобуси
   - Изграждане на автобусно депо и съпътстваща инфраструктура

4. **Възлагане на услуга по превоз на пътници – чрез пряко възлагане по Договор за обществена услуга**
   - Операторът е лицензирано търговско дружество
   - Общинският съвет упражнява контрол върху дейността
   - Операторът не участва в конкурентни конкурси за превози на пътници извън територията на общината
   - Изискванията към договорите с вътрешните оператори са уредени в чл. 16г, ал. 2 от Наредба № 2/2002


КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ
ЗАМЕСТНИК-КМЕТ ТРАНСПОРТ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ПЛОВДИВ
ОП „ОРГАНИЗАЦИЯ И КОНТРОЛ НА ТРАНСПОРТА“ ДИРЕКТОР
Направление „Безопасност на движението, обществено осветление и празнично осветление“
Направление „ОКОТ“ и „Административен“
Оператори за превоз на пътници
Консорциум „Пловдив 2017“
Консорциум „Пътни превози Пловдив“
ДЗЗД „Градски транспорт Пловдив 2020“
Настояща организация на обществения транспорт в община Пловдив


КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ
ЗАМЕСТНИК-КМЕТ ТРАНСПОРТ
Отдел „Управление и планиране на транспорта“
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ПЛОВДИВ
ОП „ОРГАНИЗАЦИЯ И КОНТРОЛ НА ТРАНСПОРТА“ ДИРЕКТОР
Направление „БД, ОО и ПО“
Направление „ОКОТ“
Направление „АО“
Операторите за превоз на пътници
Консорциум „Пловдив 2017“
Консорциум „Пътни превози Пловдив“
ДЗЗД „Градски транспорт Пловдив 2020“
„ЕКОБУС ПЛОВДИВ“ ЕООД
Нова организация на обществения транспорт в община Пловдив

Структура на „ЕКОБУС ПЛОВДИВ“ ЕООД



Позиция	Брой
Шофьори	40
Административен персонал, вкл. управител	4
Механици и електротехници	4
Охрана, почистване	6
Общо:	54

Инвестиции за оперирање на две ученически линии

Инвестиции	Единична цена (лв. без ДДС)	Количество	Општо
Закупување на електр.автобуси с дължина 12 м	850 786	20	**17 015 721**
Зарядни станции	68 454	16	**1 095 265**
Изграждане на депо	3 500 000	1	**3 500 000**
Општо инвестиции с източници: Европейско финансиране			**21 610 986**

Примери от България: Столична община

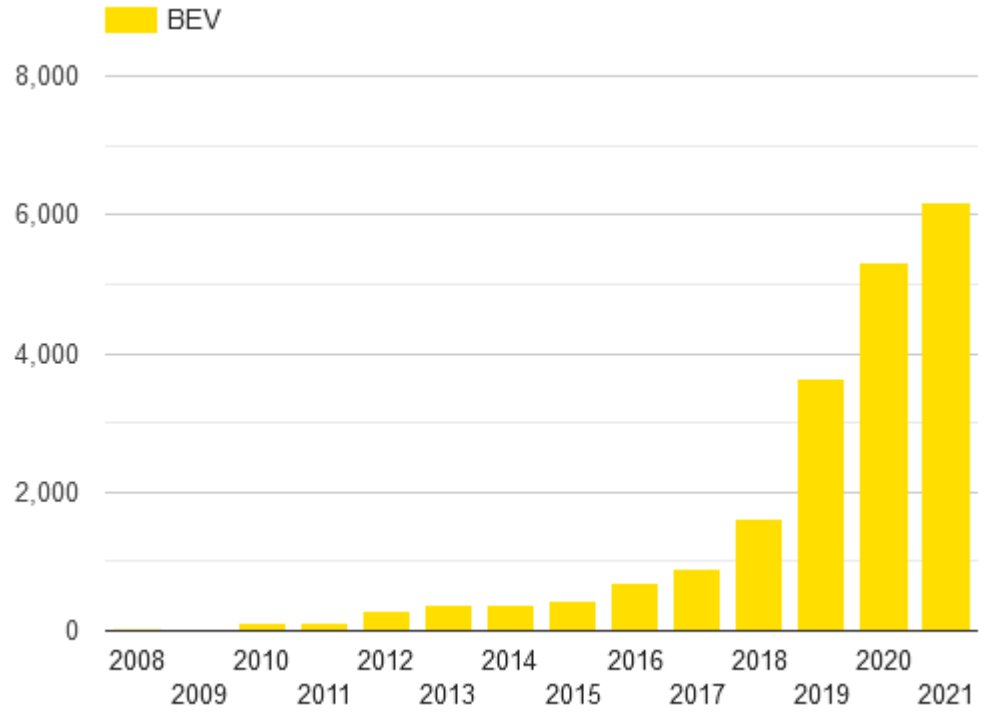
- Столичен Автотранспорт ЕАД и Столичен Електротранспорт ЕАД – 100% собственост на Столична община и са вътрешни оператори по смисъла на Регламент (ЕО) № 1370/2007
- Дружествата изпълняват проекти по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“:
  - Столичен Автотранспорт ЕАД:
    - 30 броя електробуса с дължина 5.5 - 7.5 м
    - 22 броя електробуса с дължина 7.6 - 9.6 м
    - зарядни станции
    - обща стойност: 27.6 млн. лв. без ДДС
  - Столичен Електротранспорт ЕАД:
    - 30 броя бързозарядни електробуса с дължина 12 м
    - 10 броя зарядни станции
    - обща стойност: 35 млн. лв. без ДДС.
- С доставените 82 електробусите на обществения транспорт в Столична община ще станат 117 броя.

Примери от Европа: Братислава

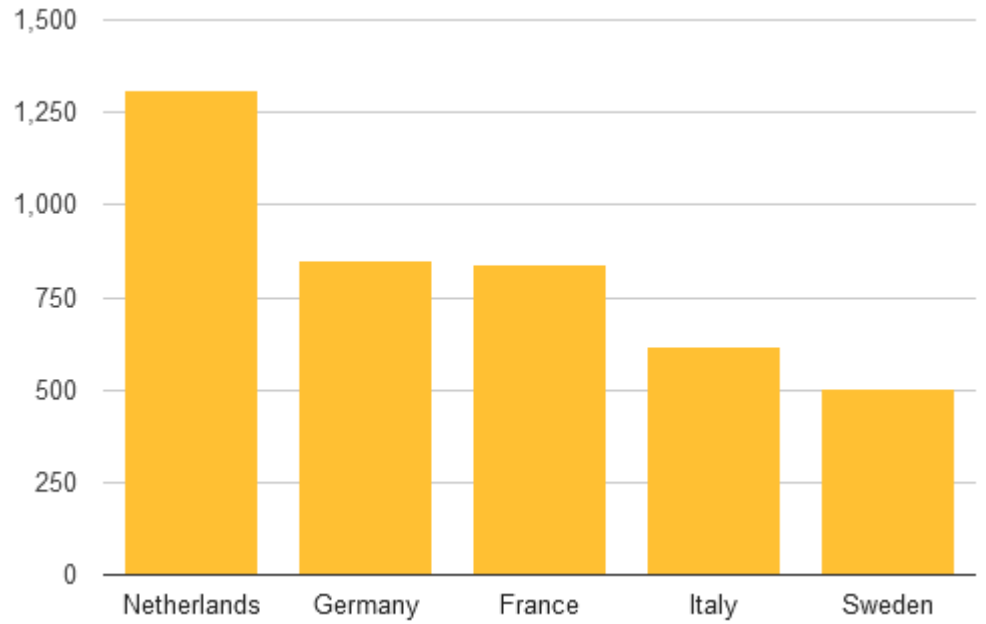
- Общински оператор
- Търговските приходи покриват около 40% от разходите, останалите 60% - от общинския бюджет
- Подвижен състав:
  - 168 тролейбуса
  - 203 трамвая
  - 481 автобуса, в т.ч. 18 електрически автобуса, съфинансирани от ЕС, 20.5 млн. лв. без ДДС
- Работно време: от 4 до 23 ч + нощни линии
- Билети с валидност:
  - 15 мин. (0.70€) – без прехвърляния;
  - 30 мин. (0.90€) – с прехвърляния, валидност през почивните дни - 90 мин.
  - 60 мин. (1.20€) - с прехвърляния, валидност през почивните дни - 90 мин.
  - 24 ч (3.50€), 72 ч (8.00€), 168 ч (11.40€)

Електрическите автобуси - Battery electric vehicles в ЕС към септември 2021 г.

Брой електрически автобуси (Battery electric vehicles) в ЕС



Топ 5 на държавите в ЕС с най-много Battery electric vehicles



Източник: https://www.eafo.eu/vehicles-and-fleet/m2-m3

Линия 103

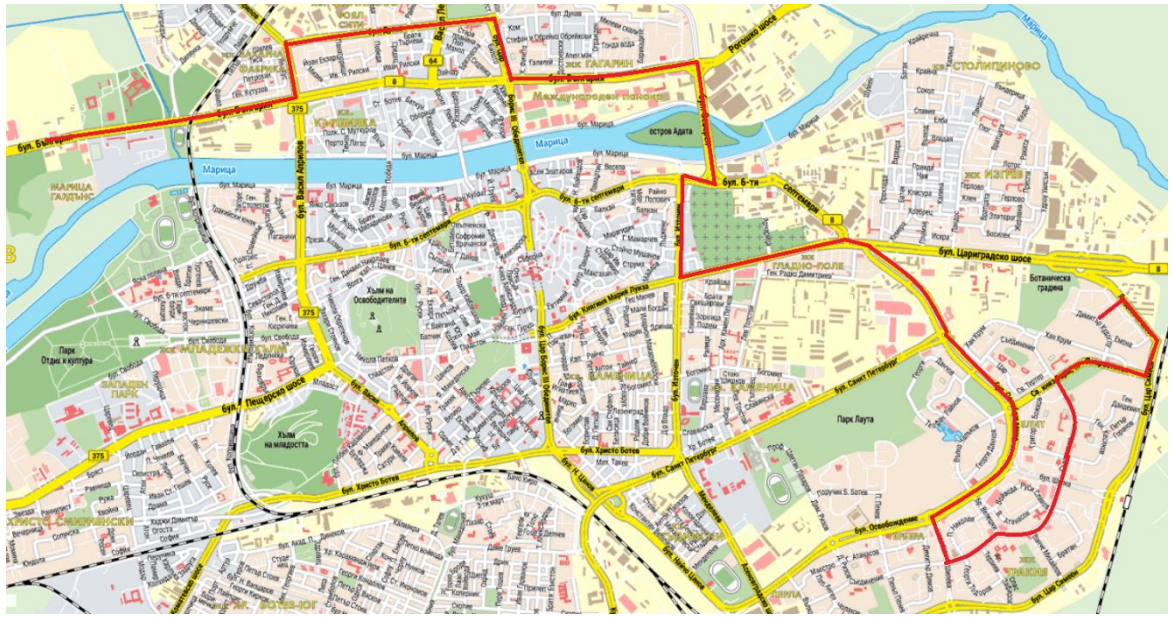
1

Вариант 1

А13 – ПУ
ПУ - А13

Маршрут:
А13 (обръщало) направо по ул. "Георги Цариградски", надясно по ул. "Ягодосвско шосе", направо по ул. "Цар Симеон", надясно по ул. "Княз Борис I", наляво по ул. "Съединение", надясно по ул. "Недялка Шилева", надясно по бул. "Освобождение", наляво по бул. "Цариградско шосе", надясно по бул. "Източен", надясно по бул. "Шести септември", наляво по бул. "Северен", наляво по бул. "България", надясно по "Цар Борис III Обединител", наляво по бул "Дунав", наляво по бул. "Васил Априлов", надясно по бул. "България" до ПУ Нова сграда (обръщало).

Брой автобуси: 9
Дължина на курс:
А13 – ПУ - 14.788 км.
ПУ – А13 – 14.148 км.
Времетраене на курс: 55 мин.

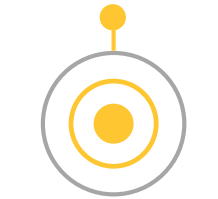


- СОУ „Димитър Матевски“, V ДКЦ;
- СОУ „Софроний Врачански“, V РПУ ;
- Припокриващи се линии: 4, 10, 21, 24, 29, 99 и 18.

- СОУ „Йордан Йовков“, жилищни сгради;
- ВУ по агробизнес и развитие на регионите ;
- Спортна зала „Строител“;
- ФЕГ „Антоан дьо Сент-Екзюпери“;
- Автогара „Север“;
- Припокриващи се линии: 16

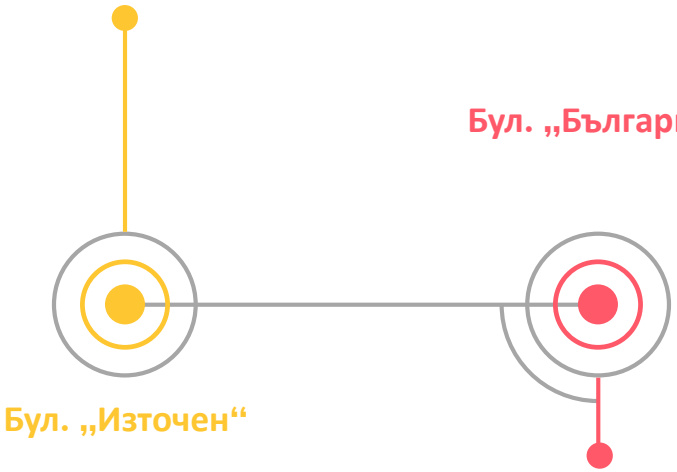


- Жилищни сгради;
- Припокриващи се линии: 21 и 25.



- СОУ „Черноризец Храбър“;
- Прикриващи се линии: 4, 10, 17.

- Район „Източен“ и ОП „ОКТ“;
- ПГ по Транспорт;
- ПГСАГ „Арх. Камен Петков“;
- ПГ по Туризъм;
- Централни гробища;
- Припокриващи се линии: 21, 25, 36 и 66.



- Пожарна, Панаир;
- СОУ „Н. Вапцаров, СОУ „Хр. Данов“;
- СОУ „Д. Димов“, ПГЧЕ, ЕГ „Пловдив“;
- Ст. „Марица“, МБАЛ Пловдив;
- ПУ нова сграда и спортна зала;
- Припокриващи се линии: 27, 7, 4,20, 18, 11, 44 и 22.

Линия 103

2

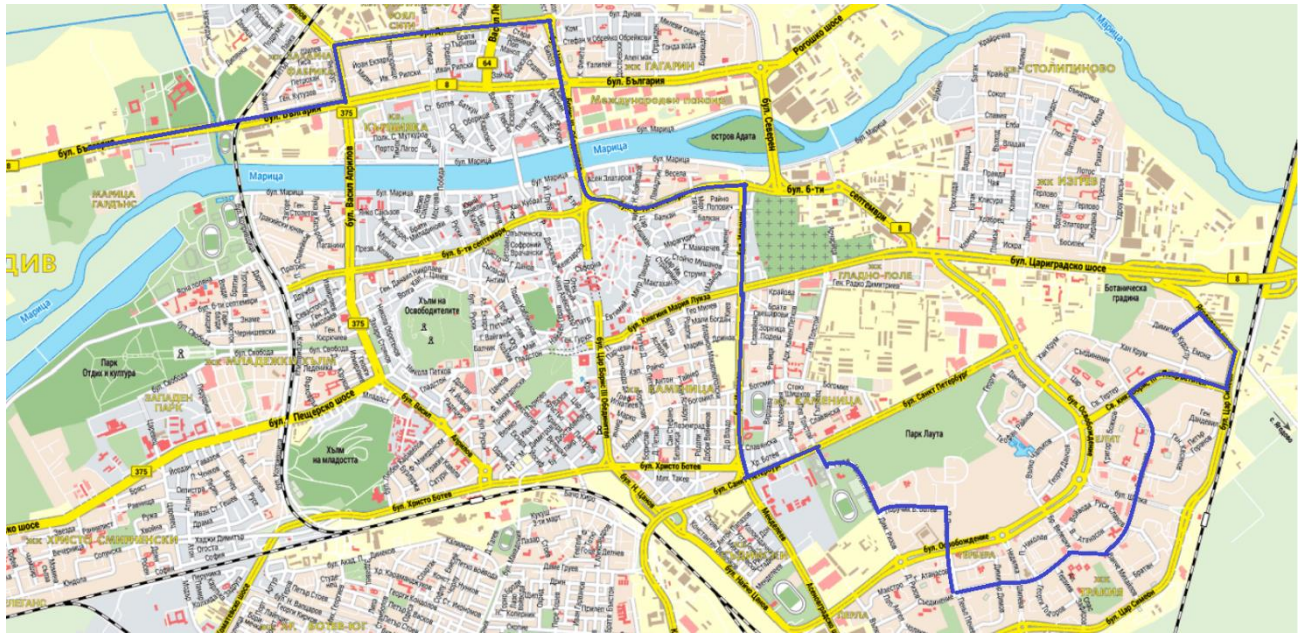
Вариант 2

А13 – ПУ
ПУ – А13

Маршрут:

А13 (обръщало) направо по ул. "Георги Цариградски", надясно по ул. "Ягодосвско шосе", направо по ул. "Цар Симеон", надясно по ул. "Княз Борис I", наляво по ул. "Съединение", надясно по ул. "Пеньо Пенев", налво по ул. "Поручик Боян Ботев", надясно по ул. "Проф. Цветан Лазаров", наляво по бул. "Санкт Петербург", надясно по бул. "Източен", наляво по бул. "Шести септември", надясно по бул. "Цар Борис III Обединител", наляво по бул. "Дунав", наляво по бул. "Васил Априлов", надясно по бул. "България" до ПУ Нова сграда (обръщало);

Брой автобуси: 9
Дължина на курс:
А13 - ПУ 14.340 км.
ПУ - А13 13.700 км.
Времетраене на курс 55 мин.



- СОУ „Димитър Матевски“, V ДКЦ;
- СОУ „Софроний Врачански“, V РПУ ;
- Припокриващи се линии: 4, 10, 21, 24, 29, 99 и 18.

- СОУ „Йордан Йовков“, жилищни сгради;
- ВУ по агробизнес и развитие на регионите ;
- Спортна зала „Строител“;
- ФЕГ „Антоан дьо Сент-Екзюпери“;
- Автогара „Север“;
- Припокриващи се линии: 16

Ул. „Княз Борис I”

ул. „Проф. Цветан Лазаров“
Бул. „Санкт Петербург“



Ул. „Съединение“

Бул. „Дунав“

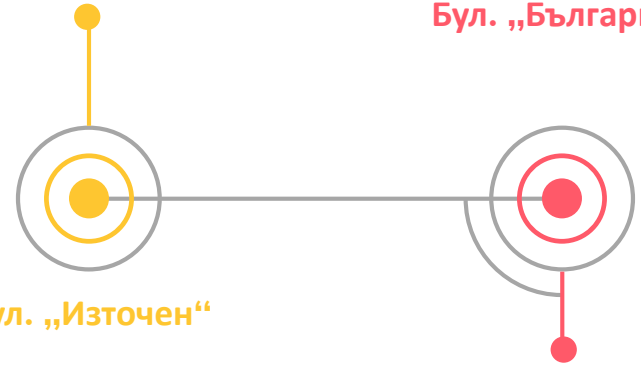
- ПГ по Транспорт;
- ПГСАГ „Арх. Камен Петков“;
- ПГ по Туризъм;
- Стадион „Христо Ботев“;
- Припокриващи се линии: 10, 36 и 9.

- СОУ „Черноризец Храбър“;
- Прикриващи се линии: 4, 10, 17.

- Жк. „Тракия“ – А12;
- Стадион Локомотив. /99, 66, 21,25 и 29

- Общежития;
- Аграрен университет./ 18, 24, 29, 9 и 44

Бул. „България“



Бул. „Източен“

- Пожарна, Панаир;
- СОУ „Н. Вапцаров, СОУ „Хр. Данов“;
- СОУ „Д. Димов“, ПГЧЕ, ЕГ „Пловдив“;
- Ст. „Марица“, МБАЛ Пловдив;
- ПУ нова сграда и спортна зала;
- Припокриващи се линии: 27, 7, 4,20, 18, 11, 44 и 222.

Линия 104

1

Вариант 1

Коматево - ПУ ПУ - Коматево

Маршрут:

кв. "Коматево" (обръщало), направо по ул. "Коматевско шосе", надясно по ул. "Остромила", наляво по ул. "Димитър Талев", наляво по бул. "Александър Стамболийски", направо по ул. "Модър", през новия пробив "Модър-Царевец", направо по ул. "Царевец", надясно по бул. "Пещерско шосе", направо по ул. "Гладстон", наляво по бул. "Руски", наляво по бул. "Шести септември", надясно по бул. "Васил Априлов", наляво по бул. "България", направо по бул. "България" до ПУ - нова сграда;

Брой автобуси: 9
Дължина на курс:
Коматево – ПУ 14.459 км.
ПУ – Коматево 14.659 км.
Времетраене на курс: 55 мин.





Ул. Коматевско шосе

- Множество сгради
- ФК „Ботев“
- Болница
- Множество фирми
- Припокриващи се линии: 1, 20, 27

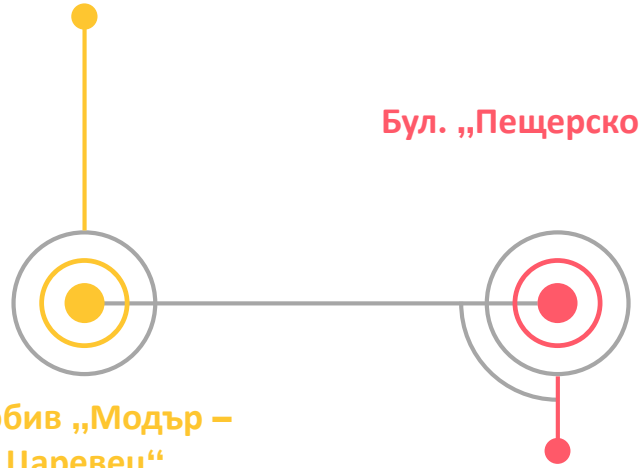
Ул. „Димитър Талев“

- Оазис 3
- Оазис 4
- Припокриващи се линии: 7

Бул. „Александър Стамболийски

- Болница „Св. Анна“
- Множество сгради и магазини
- ОУ „Д. Талев“
- Транспортна Болница
- Припокриващи се линии: 1, 16 и 36

- Европейски колеж
- Връзка м/у Район „Западен и Район „Южен“
- МБАЛ „Каспела и IV ДКЦ
- Математическа гимназия
- СОУ „Св. Св. Кирил и Методий“
- Припокриващи се линии: 222, 37, 10



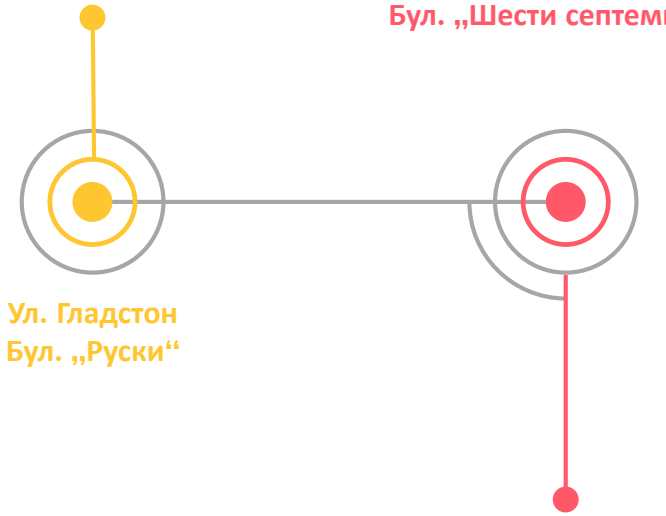
Бул. „Пещерско шосе“

Пробив „Модър – Царевец“

- УМБАЛ „Св. Георги
- УМБАЛ „Пълмед“
- РЗИ и ХЕИ
- ПГЕЕ
- Мол Пловдив
- Припокриващи се линии: 6, 66, 37 и 24

- СОУ „Антим I”
- ПГВАД
- Търговска гимназия
- Мол
- Припокриващи се линии: 6, 10, 12, 16 18, 66 и 116

Бул. „Шести септември“

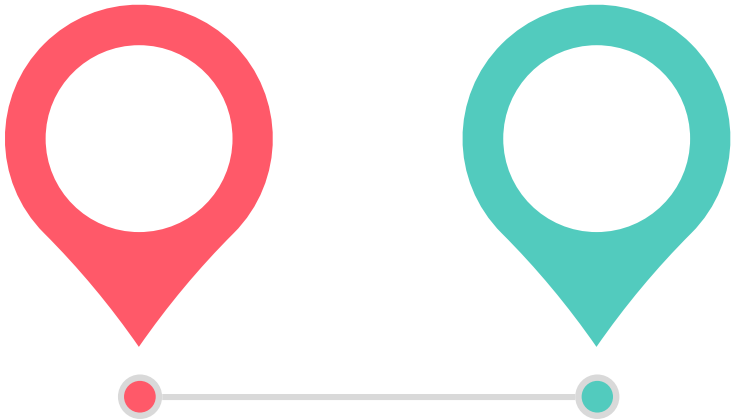


Ул. Гладстон
Бул. „Руски“

- ОУ „Петър Берон“
- II ДКЦ
- Кино, магазини

Бул. „Васил Априлов“

- СОУ „Цар Симеон Велики
- УХТ
- ОУ „Райна Княгиня“
- Покриващи се линии: 37, 99, 44



Бул. „България“

- СОУ „Д. Димов“, ПГЧЕ, ЕГ „Пловдив“;
- Ст. „Марица“, МБАЛ Пловдив;
- ПУ нова сграда и спортна зала;
- Припокриващи се линии: 4,20, 18, 11, 44 и 222.

Линия 104

2

Вариант 2

Южен – ПУ
ПУ - Южен

Маршрут:

Бул. "Александър Стамболийски", наляво по ул. "Димитър Талев", наляво по ул. "Никола Вапцаров", наляво по ул. "Коматевско шосе", надясно по ул. "Модър", през новия пробив "Модър-Царевец", направо по ул. "Царевец", надясно по бул. "Пещерско шосе", направо по ул. "Гладстон", наляво по бул. "Руски", наляво по бул. "Шести септември", надясно по бул. "Васил Априлов", наляво по бул. "България", направо по бул. "България" до ПУ - нова сграда;

Брой автобуси: 9
Дължина на курс:
Южен – ПУ 12.215 км.
ПУ –Южен 12.410 км.
Времетраене на курс: 55 мин.





Бул. „Александър Стамболийски“

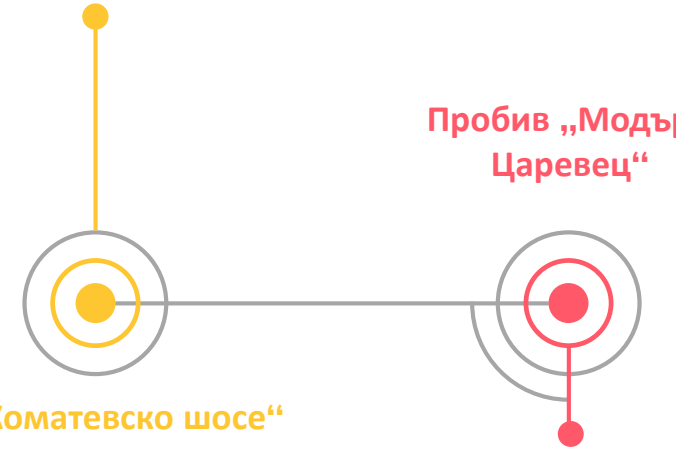
- Болница „Св. Анна“;
- Множество сгради и магазини;
- ОУ „Д. Талев“;
- Транспортна Болница;
- Припокриващи се линии: 1, 16 и 36

Ул. „Димитър Талев“

- Жилищни сгради
- Поща
- Припокриващи се линии: 1 и 7.

Бул. „Никола Вапцаров“

- СОУ „Св. Константин Кирил Философ“
- СОУ „Стоян Михайловски“
- ДКЦ
- Жилищни сгради
- Припокриващи линии: 36, 16, 27, 24, 116, 7, и 17
- Европейски колеж
- КТВ
- Жилищни сгради
- Припокриващи се линии: 20, 27, 113

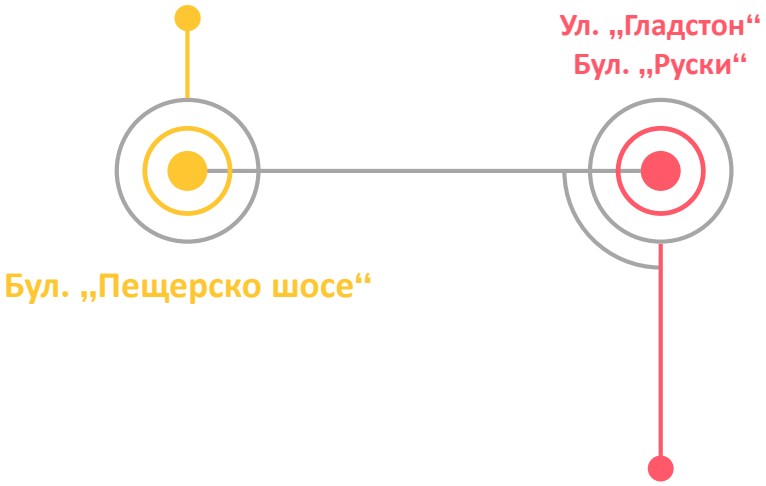


Ул. „Коматевско шосе“

Пробив „Модър - Царевец“

- Връзка м/у Район „Западен и Район „Южен“
- МБАЛ „Каспела и IV ДКЦ
- Математическа гимназия
- СОУ „Св. Св. Кирил и Методий“
- Припокриващи се линии: 222, 37, 10

- УМБАЛ „Св. Георги
- УМБАЛ „Пълмед“
- РЗИ и ХЕИ
- ПГЕЕ
- Мол Пловдив
- Припокриващи се линии: 6, 66, 37 и 24



Бул. „Пещерско шосе“

Ул. „Гладстон“
Бул. „Руски“

- СОУ „Антим I”
- ПГВАД
- Търговска гимназия
- Мол
- Припокриващи се линии: 6, 10, 12, 16 18, 66 и 116

Бул. „Шести септември“

- ОУ „Петър Берон“
- II ДКЦ
- Кино, магазини

Бул. „Васил Априлов“

- СОУ „Цар Симеон Велики
- УХТ
- ОУ „Райна Княгиня“
- Покриващи се линии: 37, 99, 44,

Бул. „България“

- СОУ „Д. Димов“, ПГЧЕ, ЕГ „Пловдив“;
- Ст. „Марица“, МБАЛ Пловдив;
- ПУ нова сграда и спортна зала;
- Припокриващи се линии: 4,20, 18, 11, 44 и 222.



Благодарим за вниманието!